



## Referat fra generalforsamling

Torsdag den 2. marts 2023 kl. 18.30

I klubhuset Borup Byvej 105 8920 Randers NV

Til klubbens generalforsamling var ca. 60 RAS medlemmer mødt op.

Jens Erik bød velkommen til generalforsamling 2023 i Randers Auto Sport

### 1. Valg af dirigent.

Bestyrelsens forslag, Kenneth Kjeldsen blev enstemmigt valgt. Kenneth takkede for valget, han konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt i henhold til vedtægterne, og at generalforsamlingen var beslutningsdygtig.

### 2. Formandens beretning.

Jens Erik fremlagde sin beretning, som ses senere i referatet. Jens Erik gennemgik aktiviteterne gennem året, og fremhævede nogle af de største arrangementer. Jens Erik takkede de mange officials for det store arbejde som er gjort for klubben i 2022.

Kommentarer til Jens Erik beretning:

Benny Brøgger: Hvem styrer økonomien i rally Stoholm, idet der er forskel mellem hvad KOM oplyser af underskud.

JE: Rallyet gav ca. 18000 i underskud pr. klub.

Benny Brøgger, har det kostet penge at lave film op til rallyet.

JE: Vi er blevet mere opmærksomme på udgifter til rallyet næste år.

Egon Brøndum: Nogle af vores hjælpere var skuffede over, at de skulle betale for at komme med til fest.

JE: Vi besluttede at lave festen som en samlet pakke for at undgå at skulle have mandskab til at sælge drikkevarer under festen.

Lene Herum: Officialhjælp kunne give adgang til festen uden betaling.

Egon Brøndum: Skal vi også være med i Rally Danmark i 2023

JE: I rally Danmark i August er vi ikke involveret økonomisk, vi skal blot være med til at afvikle en eller 2 hastighedsprøver om fredagen.



Benny Brøgger: Der bliver ikke en prøve i Fårvang.

Tom Kjeldsen: Hvor mange medlemmer er vi nu.

JE: Vi er 145, og plejer at være 160 ved denne tid.

Herefter blev Jens Eriks beretning godkendt.

### 3. Udvalgsformændenes beretning.

#### A-udvalget:

Connie fremlagde sin beretning.

Beretningen kan ses i hele sin længde senere i referatet

Der var ingen kommentarer til Connies beretning.

#### B-udvalget:

Finn var fraværende til generalforsamlingen.

Finn meddeler at der ikke er sket meget i udvalget i 2022.

Der var ingen kommentarer til baneudvalgets beretning:

#### Vejsports-udvalget:

Vejsport-udvalgets beretning blev foretaget af Poul Brøndum.

Beretningen kan læses senere i referatet.

Kommentarer til Pouls beretning:

Tom Kjeldsen: Der var politieskorte under en af arrangementerne.

Egon Brøndum: Nogle beboere i Spentrup følte sig irriteret af deltagerne, men vi havde en god dialog med politiet.

#### R-udvalget:

Berith fremlagde beretning for rallyudvalget.

Beretningen kan læses senere i referatet.

Kommentarer til rallyudvalgets beretning:

Benny Brøgger: Vi har også et par Hill Climb kørere.

Berith: Det er helt korrekt, og de bør også nævnes.

Afslutningsvis blev beretningerne for de forskellige udvalg godkendt.



#### **4. Fremlæggelse af det reviderede regnskab til godkendelse**

Jens Erik fremlagde det reviderede regnskab.

Kommentarer til beretningen:

Egon Brøndum: Vi holder generalforsamling med spisning, hvor er den bogført.

Jørgen Møller: Den betales under administration.

Tom Kjeldsen: Står vores trailer mv. ikke i regnskabet som aktiv.

JE: Traileren er straks afskrevet, da den blev betalt af fondsmidler.

Aage: Hvorfor er lokaletilskud faldet.

JE: Lokaletilskuddet er flydende, og baseres på foregående år. Indtægten ved udlejning af klubhuset modregnes, og omkostninger til fx strøm trækker den anden vej.

Regnskabet blev herefter godkendt.

#### **5. Fastlæggelse af næste års kontingent.**

Bestyrelsens forslag om uændret kontingent til RAS for 2024, blev vedtaget ved håndsopretning.

#### **6. Behandling af indkomne forslag.**

Der var ikke kommet forslag til generalforsamlingen.

#### **7. Valg af kasserer og sekretær**

På valg er Charlotte Abel og Morten Lunø

Genvalg til Morten Lunø, som sekretær

Nyvalg til Dorrit Grønbech som kasserer

#### **8. Valg af revisor.**

På valg er Poul Brøndum, som blev genvalgt.

#### **9. Valg af udvalgsmedlemmer.**

På valg er:

A-udv.: Connie Sose og Allan Engelbrecht



1 person er udtrådt, så 1 skal vælges for 1 år

Allan foreslået og valgt for et år

Jane Rytter foreslået og valgt for 2 år

Susanne Skjødt Kristoffersen foreslået og valgt for 2 år

B-udv.: Finn Pedersen og Bente Rosenkrans

Genvalg til Finn Pedersen

Nyvalg til Lene Herum Lundgaard

V-udv.: Per Johansen og Poul Brøndum

Genvalg til begge

R-udv.: Tom Kjeldsen og Jan Kidmose

Brian Rasmussen foreslået og valgt

Henrik Kristensen foreslået og valgt

#### **10. Valg af suppleant.**

På valg er Brian Rasmussen

Keld Nørgaard Jensen foreslået og valgt.

#### **11. Eventuelt.**

Jacob Nielsen: Hvordan sikrer vi fremtidige medlemmer til bestyrelsen

Kenneth Kjeldsen: Dette er et relevant punkt for alle foreninger.

Jens Erik: Jeg er enig i betragtningerne, men en glidende overgang, kan være svær at realisere. Erfaringsmæssigt starter en ny formand med en post i bestyrelsen.

Tom Kjeldsen: Vi taler meget om at det er svært at skaffe officials. Der er kommet mange nye medlemmer, men jeg kunne godt tænke mig at flere af de nyere medlemmer er bedre til at hjælpe. Samtidig skal vi også huske at tænke på vores egen klub og de arrangementer, vi selv arrangerer.

Jens Erik: Stoholm Rally var vi selv medarrangør af, og RAS rallyudvalg var involveret i beslutningen.



Bente Rosenkrans: Når man skaffer officials, foreslår jeg at man ringer til folk frem for at lave opslag.

Per Bertelsen: Stoholm gav underskud, og har man tænkt på at det kan undgås i næste år.

Jens Erik: Vi kører i september, og forventer bedre vejr. Stadigvæk er der store penge på spil i et DM rally, og nogle gange er der penge at tjene, mens andre arrangementer giver underskud. I RAS har vi indtil nu tjent mere end 1 mio på at lave rallies gennem årene.

Benny Brøgger: Maden til Stoholm Rally var ikke god

Berith: Dette er noteret og bliver bedre næste år.

Henrik Kristensen: Der var misforhold mellem hvad man bliver lovet, og hvad sponsorerne blev givet, det kunne forbedres i 2023.

Jens Erik: Det beklager vi, og vi gør det bedre i denne sæson.

Alan Brøndum: Der kunne være større klarhed om, hvordan sponsor penge går ind og ud af dette års rally.

Jens Erik: Ved seneste revision er alle tal gået igennem, og alle tal er lagt frem. Til kommende rally kører alle penge gennem et nyoprettet forening.

Egon Brøndum: Man kan i en forening få en midlertidig momsregistrering i forbindelse med arrangementer.

Næste bestyrelsesmøde er planlagt til torsdag 30/3 19.00 i klublokalerne. Udvalgsmedlemmer skal deltage.

Herefter blev generalforsamlingen afsluttet med et trefoldigt leve for RAS.



### **Formandens beretning:**

Alle corona restriktioner er fjernet, og der var i 2022 muligheder for at vi igen kunne være med til at udfolde og deltage i motorsporten. Det synes jeg også vi er lykkedes med langt hen af vejen. Vi har haft en fin sæson med mange sportslige og sociale aktiviteter. Vi har igen formået at få afviklet arrangementerne på en tilfredsstillende måde, hvilket har medført meget positivt omtale. Vi måtte dog kaste håndklædet i ringen med hensyn til vores årlige afdeling af Yokohamamesterskabet. Der blev gjort en stor indsats fra mange siden på at finde et egnet område, men desværre løb vi ind i forhindringer alle steder, så vi til sidst måtte lade en anden klub overtage løbet. Da vi jo er en af de helt store rallyklubber, og vi pt ikke selv mener vi har kapaciteten til selv at stå for et DM rally, indgik vi en aftale med Kjellerup og Omegns Motorklub -både sportsligt og økonomisk, om at være med til at løfte og afvikle Rally Stoholm. Det var finalen i Dansk Super Rally, og blev en stor sportslig succes med mange deltagere fra både ind og udland. Her var der også mange rosende ord fra deltagerne, der synes det havde været et spændende rally.

Desværre var vejrguderne ikke med os den weekend, og da vi havde mange km på grus, betød det også et større og omkostningstungt reparationsarbejde efterfølgende. Det bevirkede, at selv om vi havde et budget der så fornuftigt ud, kunne løbet desværre ikke hænge sammen denne gang. Heldigvis, kan man sige, var vi to klubber til at dele underskuddet. I den forbindelse kan jeg sige at der også er mange ting vi i klubberne er blevet klogere på, og selvfølgelig også handler på fremover. Vi er igen i år medarrangør af Rally Stoholm, som igen i år er finaleløbet og køres sidst i september.

Det med samarbejde med de omkringliggende klubber, er jo heldigvis også noget der bliver praktiseret i mange af de løb der køres. Her er vi gode til både hjælpe og få hjælp fra andre klubber. Men det er også nødvendigt med et godt samarbejde hvis vi fortsat vil beholde et fornuftigt sportsligt niveau. Vi har heldigvis selv rigtig mange officials, og det er jo rigtig godt, og stor tak til dem. Når det kommer til de ledende officials, løbsledere o.l. begynder det at knibe lidt. Det er efterhånden svært at finde nogen der vil bruge kræfterne og tiden på at arrangere motorløb. Den helt store udfordring i det her er at vi meget let kommer til at overbebyrde dem der føler et ansvar for at det hele



kører, for til sidst at tabe pusten og energien helt. Det er helt klart en udvikling vi skal have fokus på, og her vil jeg da gerne opfordre til at man også selv siger til hvis man synes det bliver for meget. Det har jo altid været meningen at vi skulle være mange til at løfte i flok, for på den måde bliver det hele både meget nemmere og sjovere. I den forbindelse vil jeg gerne opfordre nogle flere til at melde sig under fanerne. Vi er nu ikke den eneste forening der har problemer med at rekruttere frivillige til at stå i spidsen for de ting, der nu engang følger med klublivet. Det er desværre generelt set en udvikling, der afspejler sig i det meste af foreningslivet rundt om i landet.

Et andet problem er, at der har været en stigende tendens til at man tager de negative briller på, når der bliver set på det og dem, der stikker næsen frem og udfører et stykke frivilligt arbejde for klubben og motorsporten som helhed. Der er ikke noget, der er mere udmarvende og trættende, end hvis man bruger meget stor del af sin fritid på at udføre et stykke frivilligt arbejde for klubben og så efterfølgende skal ligge ører til en masse ævl, kævl, fnidder og fnadder. Det er en meget uheldig udvikling, som jeg på det kraftigste vil opfordre til at vi hjælpes ad med at få bremsset op for og så fokusere på alle de positive og gode ting, der bliver udført, så vi kan holde den gode tone og bruge energien på vores fælles interesse – motorsporten og Randers Auto Sport. Man kunne evt. tilbyde sin hjælp, så ville det hele blive meget sjovere. Hvis man støder på noget, man synes lyder mærkeligt eller forkert, er man altid velkommen til at ringe til undertegnede. Skulle det være noget, jeg ikke lige kan svare på, kan jeg forsikre jer for at jeg kan finde ud af det, og give jer et ærligt og korrekt svar.

Hvor meget og hvor lidt skal der betales for i klubben, er altid et stort spørgsmål, og en afvejning af hvad der er ret og rimeligt. Det nemmeste ville være at det hele var gratis, men så bliver det svært at få økonomien til at hænge sammen. Vores generalforsamling har vi de senere år valgt at gøre lidt mere ud af, så det bliver med spisning og uden betaling. Vores års, official og præmiefest har også i et par år været gratis at deltage i. På grund af de stigende omkostninger der er, havde vi sidste år valgt at der skulle være lidt brugerbetaling til festen. Det har vi så efterfølgende erfaret at det ikke er faldet i god jord på alle fronter, hvor især vore frivillige officials har følt sig forbigået. Det er selvfølgelig noget vi i bestyrelsen vil tage op til revision og se på hvad vi kan finde ud af inden efteråret.



Året er igen gået rigtig godt for vore aktive kørere. Det er blevet til mange meget fine placeringer hen over året, og jeg her vil lade udvalgene selv redegøre for resultaterne.

Medlemmer.

Medlemstallet i klubben har de sidste par år været lidt faldende, og vi er pt 145 medlemmer. Vi har dog ikke haft vores årlige klubrallykursus, som plejer at kaste nogle nye medlemmer af sig.

Selv om vi ikke længere er Danmarks største rallyklub, er vi dog stadig godt med og ligger lige i hælene på den største. Uden at blive helt specifik, vil jeg dog nævne at der er flere måder at få medlemmer og licenser på.

Vores Vejsportsafdeling har bidt sig godt fast, og har et fornuftigt antal licenser, som er aktive på alle fronter inden for vejsporten. Afdelingen er også fint aktive med at arrangere løb, så det er jo også en positiv udvikling.

Vores baneafdeling har desværre haft det svært gennem flere år. Der er dog stadig aktive kørere, og aktive officials der flager ved diverse baneløb i løbet af året.

På sidste generalforsamling havde vi fremsat et forslag der gik ud på at ligge bane og vejsportsudvalget sammen. Det blev der en del debat omkring, og vi trak forslaget for at komme med noget andet i år. Vi har dog valgt at lade Baneudvalget fortsætte i sin nuværende form lidt endnu, da der måske kan komme noget nyt til i form af E-sport som måske kunne ligges ind under udvalget. Om det er noget der er fremtid i og kan bringe noget med sig ved vi endnu ikke, men det skal da undersøges.

Økonomi.

Som det kan ses af regnskabet, kommer vi ud med et lille underskud. Det er dog ikke større end det er til at leve med, men det viser bare at vi hele tiden skal have fokus på omkostningerne når vi laver noget, uanset om det er løb eller andre aktiviteter.



Hjemmesiden/Facebook.

Hjemmesiden forsøger vi hele tiden at holde opdateret, men det er svært, og kunne nok godt være lidt bedre. Siden indeholder dog alle de vigtigste oplysninger omkring klubben, og dem der sender nogle informationer de vil have på siden bliver også lagt på.

Vores profil på facebook fungerer rigtig godt, hvor vi har langt over 1000 følgere. Facebook er den hurtigste måde at få et budskab ud til de fleste, men vi må hele tiden have i tankerne at det er jo ikke alle der er på Facebook, eller tjekker Facebook hele tiden.

Strandgrunden.

Strandgrunden er et godt aktiv for Randers Auto Sport, og jeg vil gerne her slå et slag for at der er flere der kommer og benytter pladsen. Her kan man campere lige ud til Kattegat til meget forbrugervenlige priser. Der er både plads til fastligere samt dem der ønsker at campere der i kortere tid. Det er der altid hyggeligt når der er mange på pladsen, hvor man godt kan få en lille en´ til ganen over en go´ gang motorsnak.

Fremtiden.

Vi har mange arrangementer i støbeskeen der skal afvikles inden året er omme. Heldigvis har vi igen en hel sæson til at få dem afviklet. Der er dog et par gange i løbet af året der kommer et par arrangementer lidt lige efter hinanden, men mon ikke det ved fælles hjælp nok skal gå, så vi på tilfredsstillende vis kan få dem afviklet.

Det kunne bare være rart, at vi får flere til at være med til at trække læsset, for ellers bliver vi alt for sårbare. Jeg håber vi på denne generalforsamling kan være med til at beskrive hvad der skal til for at gøre det attraktivt at være hjælper her i RAS.

Afrunding.

Med håbet og troen på, at vi kan genindføre den gode tone og positive klubånd og få en god og aktiv sæson, vil jeg runde denne beretning af, med at takke bestyrelse,



udvalg og alle øvrige medlemmer der har været med til at få det hele til at fungere, for et godt samarbejde i det forgangne år.

Randers d. 2. marts 2023 Formand

Jens Erik Jensen

### **Beretning Vejsport 2022.**

Ja vi har jo som de foregående mange år deltaget i forskellige Orienteringsløb rundt i Danmark. Men vi er stadig kun 4 hold der kører, vi kunne godt bruge lidt flere. Af resultater skal nævnes at Per og Michael blev nr. 3 i JFM.

I Sonax/Dasu Classic (classic Pålidelighedsrally) har vi et deltagende hold Poul og Egon. De blev Danske mestre i Eliteklassen.

Af løb har vi lavet vort traditionelle Nytårsløb, der var 22 deltagende hold og i løbsledelsen var Per/Leif og Jørgen/Egon og Poul.

Udvalget vil gerne takke alle som har givet en hånd med i løbet af året.

Poul Brøndum.

### **A-udvalgets beretning 2022**

Årsberetning 2022

Vores forsøg med kone aften gik ikke så godt, der var ikke opbakning, så det har vi droppet.

D. 18. Juni.

Holdt vi strandfest med 25 deltager. Slagteren var desværre blevet syg, så vi måtte hente grillen, så man hver især kunne grille vores egen mad, men det gik godt. Vi havde en hyggelig aften og heksen blev sendt til Bloksbjerg.

D. 6. oktober.

Havde vi foredrag med Freddy Pedersen med 43 tilmeldte. Vi startede med dansk bøf med bløde løg, herefter tog Freddy over. Han holdt et fantastisk foredrag og kunne fortælle og fortælle.

Det var en rigtig god aften.

D. 19. Oktober.

Holdt vi Ras fest med 45 deltager og lækker mad fra Ester Kønig.

Vi var desværre ikke så mange som vi plejer at være, men vi havde en rigtig god fest.

D. 8. december.



Julebanko med gløg og æbleskiver var godt besøg, gevinsterne var gavekort til Rema 1000, ænder og flæskesteg.

Vi har forsøgt at lave en tut til Strøjer, men det kan desværre ikke lade sig gøre en lørdag.

Vi har planlagt resten af årets angementer.

Aktivitetsudvalget siger tak for godt fremmøde til vores angementer.

### Formandens beretning – Rallyudvalget

#### Formandens beretning for sæson 2022

Navn	Sted	Startdato
Rally Randers Vol. 3	Randers	15-10-2022
HDL Løbet lukket løb	Langå	25-09-2022
Strandløbet lukket løb	Randers	18-06-2022
AFLYST Yokohama Vest RAS	Randers	22-05-2022
Rallytest	Fårvang	02-04-2022
Sønderbæk Auto Løbet Speed Nord & JFM 2	Randers	27-03-2022
R1/C1 kursus	Randers	05-03-2022
Klubrallykursus RAS	Randers	20-02-2022

Udover klubrallykursus og R1/C1 kursus afviklede vi rallytest v/Fårvang og 4 klubrallyer.

Og der er vist bred enighed om, at Rally Randers Vol. 3 var årets klubrally – det var et rigtig godt løb Hans Wester havde arrangeret.

I JFM endte det med medaljer til klubrallykørere fra RAS i både KR2, KR3, KR4 og KR7.

Til Fejden for klubhold fik RAS en 3. plads.



I Yokohama glædede jeg mig over, at RAS i alle afdelinger i næsten alle klasser var repræsenteret på podiet og fik præmier. Igen i 2022 tog vi pokalen for klubhold med hjem.

Og så afholdt vi sammen med KOM årets DM finale – Rally Stoholm som var et kæmpe arrangement som løb af stablen over to dage.

DSR sluttede med en 3. plads til Ib Kragh. I DM serien var RAS godt repræsenteret i top 3 i flere klasser.

Som altid har det været en kæmpe opgave at finde officials hen over sæsonen. Rallyudvalget tager gerne imod idéer til hvad der skal til for at få flere frivillige. Til sidst vil jeg takke Tom Kjeldsen og især Jan Kidmose for den tid de har lagt i Rallyudvalget.

Berith Nanett Grønbech

Formand for Rallyudvalget