



## Referat fra generalforsamling

Torsdag den 7. marts 2024 kl. 18.30

I klubhuset Borup Byvej 105 8920 Randers NV

Til klubbens generalforsamling var ca. 55 RAS medlemmer mødt op.

Jens Erik bød velkommen til generalforsamling 2024 i Randers Auto Sport

### 1. Valg af dirigent.

Bestyrelsens forslag, Kenneth Kjeldsen blev enstemmigt valgt. Kenneth takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt i henhold til vedtægterne, og at generalforsamlingen var beslutningsdygtig.

### 2. Formandens beretning.

Jens Erik fremlagde sin beretning, som ses senere i referatet. Jens Erik gennemgik aktiviteterne gennem året, og fremhævede nogle af de største arrangementer. Jens Erik takkede de mange officials for det store arbejde som er gjort for klubben i 2024. Der var ingen kommentarer til formandens beretning, som blev godkendt.

### 3. Udvalgsformændenes beretning.

#### R-udvalget:

Berith fremlagde beretning for rallyudvalget. Beretningen kan læses senere i referatet. Der var ingen kommentarer til Beriths beretning

#### A-udvalget:

Jane fremlagde sin beretning. Beretningen kan ses i hele sin længde senere i referatet. Der var ingen kommentarer til Janes beretning.



#### Vejsports-udvalget:

Poul Brøndum fremlagde sin beretning. Beretningen kan læses senere i referatet. Der var ingen kommentarer til Pouls beretning.

#### B-udvalget:

Finn fremlagde sin beretning. Der var ingen kommentarer til baneudvalgets beretning:

Afslutningsvis blev beretningerne for de forskellige udvalg godkendt.

### 4. Fremlæggelse af det reviderede regnskab til godkendelse

Jens Erik fremlagde det reviderede regnskab. Kommentarer til beretningen: Jakob Nielsen: Hvordan er strandgrunden vurderet. JE: Det er den offentlige vurdering.

Regnskabet blev herefter godkendt.

### 5. Fastlæggelse af næste års kontingent.

Bestyrelsens forslag om uændret kontingent til RAS for 2025, blev vedtaget.

### 6. Behandling af indkomne forslag.

Der var ikke kommet forslag til generalforsamlingen.

### 7. Valg af formand og kasserer for 1 år

På valg er Jens Erik Jensen, genvalg til Jens Erik Jensen. Som kasserer blev Morten Lunøe foreslået og valgt. Som ny sekretær blev John D. Sørensen foreslået og valgt.



## 8. Valg af revisor.

Jørgen Skjøt, som blev genvalgt.

Som erstatning for Poul Brøndum for et år blev Jørgen Møller foreslået og valgt.

## 9. Valg af udvalgsmedlemmer.

På valg er:

A-udv.: Bente Rosenkrans og Allan Engelbrecht  
Desuden skal en vælges for 1 år.  
Ole Nielsen foreslået og valgt for 2 år  
Ronnie Therkildsen foreslået og valgt for 2 år  
Charlotte Abel foreslået og valgt for 1 år

B-udv.: Nick Sørensen og Peter Hansen  
Genvalg til Peter Hansen  
Aage Sørensen foreslået og valgt

V-udv.: Leif Johansen og Egon Brøndum  
Genvalg til Egon Brøndum  
Klaus Jakobsen foreslået og valgt

R-udv.: Berith Grønbech og Jacob Nielsen  
Tommy Jensen foreslået og valgt  
Keld Jensen foreslået og valgt

## 10. Valg af suppleant.

På valg er Alan Brøndum

Genvalg til Alan Brøndum

Suppleant for 1 år, da Keld Jensen er valgt til Rallyudvalget: Torben Frederiksen foreslået og valgt.



## 11. Eventuelt.

Jens Erik: Er der ideer til at gøre det mere attraktivt at være official.

Connie: Det er bedst at ringe til medlemmerne for at få aftale.

Thomas D. Hansen: Var det en ide at give kørepenge til officials?

Jens Erik: Når man laver løb for RAS, kan man få kørepenge og få afholdt andre omkostninger.

Jakob Nielsen: Det er svært at finde folk til at stå for arrangementer, og at få officials til at afvikle dem. Derfor slider vi hårdt på medlemmer der gør noget. For at ændre det skal vi have flere unge mennesker med.

Kenneth Kjeldsen: Det er ikke kun RAS, der har problemer med at hverde nye medlemmer.

Jackie Sose: Cars & Coffee holdes i Randers i næste måned. Kunne man udstille rallybiler, så yngre mennesker tiltrækkes.

Charlotte Abel: På bilmessen i Herning mødte jeg flere unge mennesker, der ikke kendte til RASs eksistens.

Aage Sørensen: Mange unge hjælper til Hill Climb, så vi burde kunne fastholde dem.

Finn Pedersen: Kunne vi kontakte de unge, hvor de mødes.

Camilla Høstrup: Det hele foregår på nettet, Facebook, TikTok osv.

Jakob Nielsen: Det er vigtigst at poste arrangementer på Facebook.

Jane Rytter: Man kunne også reklamere for sine arrangementer i lokalradioen.



Berith: Kunne man kontakte en uddannelsesinstitution, der kunne køre det som en opgave

Mikkel Schlütter: Det kræves kræfter at reklamere for vores arrangementer på sociale medier, og ingen af de tilstedeværende kan gøre det. Man kunne overveje at hyre nogen til det.

Jakob Nielsen: Kunne man lave et medieudvalg i klubben

Charlotte Abel: Der findes en uddannelse i Randers der arbejder med markedsføring, som måske kunne hjælpe os, men de skal fodres med alt information.

Camilla Høstrup: Kunne man lave et arrangement, hvor deltagerne kan prøve i en af vores biler.

JE: Det er det koncept der har kørt som Metal Rally.

Michael: Hvor mange reklamer skulle der til i radioen, da jeg har kontakt til en der kan lave det billigt.

Anders Hamborg: Ville det være en ide at få Niels Becker til at lave et indlæg om RAS og klubrally.

Mikkel: Vi vil gerne låne vores biler til High On Cars, men der skal laves et arrangement omkring det.

Carsten Møller: Kunne man lave det som en udfordring med rallytest, hvor High On Cars deltager.

Jakob Nielsen: Vi skal huske at det er dyrt at køre rigtig rally, så derfor skal vi huske klubrally aspektet i det.

Der var flere andre gode forslag.



Herefter blev generalforsamlingen 2024 afsluttet med et trefoldigt leve for RAS

Første bestyrelsesmøde efter generalforsamlingen afholdes tirsdag d. 19/3 2024 kl. 19. i klubhuset. Til dette møde deltager alle udvalgsmedlemmer. Udvalgene skal have konstitueret sig inden dette møde.

Beretninger:

Formandens beretning:

Årets gang i RAS har på de fleste punkter lignet de foregående år. Vi har haft en fin sæson med både sportslige og sociale aktiviteter. På den sportslige side havde vi mange gode arrangementer. Ud over de traditionelle løb, vendte vi efter et par års pause tilbage med en afdeling af Yokohamamesterskabet og rallytest i Kongensbro. Desværre er der igen indløbet klager til kommunen, som har givet Munck Asfalt et påbud om der ikke må køres motorløb på området, og det er derfor ikke længere muligt at køre der. Et nyt tiltag med et klubrallysprint ved Scandia i Århus blev en succes som bliver gentaget igen her i år. Da der manglede en klub til at tage sig af Jysk/Fynsk fejde, satte "Lime banden" og Hans Wester sig sammen og fik et rigtigt godt arrangement stablet på benene.

Herudover var vi endnu engang med i Rally Stoholm som var årets rallyfinale. Her var vi suverænt den klub der stillede med flest officials over de to dage løbet kørte, og jeg synes det er så fedt at vi kan finde sammen og være med til at få så stort et arrangement afviklet. De sociale arrangementer har fået et løft i 2023. Vores årlige klubfest fik vi sidste år lidt kritik for, og vi har derfor efter medlemmernes ønske justeret den lidt til. Det nu er gratis at deltage, og man skal blot selv betale for drikkevarerne. Det blev en rigtig fin fest med mange festglade deltagere, hvor især baren, der havde alt hvad hjertet kunne begære, var godt besøgt. Herudover var der også store positive tiltag til



både strandfesten og julebanko, og det er en udvikling jeg håber vi kan fortsætte fremover.

Jeg vil lade de enkelte udvalg selv fremlægge hvilke sportslige resultater og aktiviteter vi ellers har haft i løbet af året.

Det er ikke alt der har været positivt i det forgangne år. Vi har desværre måtte sige farvel til to af klubbens helt store og trofaste søjler der har været med helt fra klubbens start. Peter Wester og Leif Johansen måtte desværre bukke under for kræften i løbet af året, og savnet af dem er og bliver stort.

Vi er igen i år medarrangør af Rally Stoholm, som igen i år er finaleløbet i Dansk Super Rally. Det køres sidst i september, og her har vi igen brug for rigtig mange hjælpere. Løbet arrangeres igen i samarbejde med Kjellerup og Omegns Motorklub, hvilket har fungeret rigtig godt de tidligere år.

Det med samarbejde med de omkringliggende klubber, er jo heldigvis også noget der bliver praktiseret i mange af de løb der køres. Her er vi gode til både hjælpe og få hjælp fra andre klubber. Men det er også nødvendigt med et godt samarbejde hvis vi fortsat vil beholde et fornuftigt sportsligt niveau. Man kan spørge sig selv om det nu også er nødvendigt at vi går og hjælper klubber der ligger langt væk, i stedet for kun at bruge kræfterne på egne arrangementer. Her mener jeg helt klart, at vi som en af landets store klubber, skal hjælpe til alt det vi kan og formår. Vi er jo en motorsportsklub, og som sådan, skal vi være med til med at få motorsporten til at fungere i fremtiden, og ikke kun i RAS. Vi skal huske på at vi også selv nyder godt af hjælp fra andre klubber ind i mellem.

Vi har heldigvis selv rigtig mange officials, og det er jo rigtig godt, og stor tak til dem. Når det kommer til de ledende officials, løbsledere o.l. begynder det at knibe lidt. Det er efterhånden svært at finde nogen der vil bruge kræfterne og tiden på at arrangere motorløb. Den helt store udfordring i det her er at vi meget let kommer til at overbebyrde dem der føler et ansvar for at det hele kører, for til sidst at tabe pusten og energien helt. Det er helt klart en udvikling vi skal have fokus på, og her vil jeg da gerne opfordre til at man også selv siger til hvis man synes det - 3 -



bliver for meget. Det har jo altid været meningen at vi skulle være mange til at løfte i flok, for på den måde bliver det hele både meget nemmere og sjovere. I den forbindelse vil jeg gerne opfordre nogle flere til at melde sig under fanerne.

Sidste år var jeg lidt inde på at der var for meget sladder og dårlig stemning i klubben. Det mener jeg at der er kommet styr på, så vi igen snakker pænt både til og om hinanden. – Så tak for det.

Når vi senere kommer til diverse valg er der denne gang en del udskiftninger. De fleste afgår ved ordinære valg, men vores kasserer, som for øvrigt har passet sit job udmærket, har her i år desværre set sig nødsaget til at trække sig i utide. Der skal herfra lyde en stort tak for indsatsen til alle der har valgt at bruge en del af deres fritid på en tillidspost i RAS.

Medlemmer.

Medlemstallet i klubben har de sidste par år været lidt faldende, og vi er pt 138 medlemmer. Det positive er, at der kun er 17 der endnu ikke har indløst medlemskab endnu, og det er noget under hvad vi plejer at se på dette tidspunkt. Vi har heller ikke haft vores årlige klubrallykursus, som køres på søndag med et fornuftigt antal deltagere, og det plejer jo at kaste nogle nye medlemmer af sig.

Selv om vi ikke længere er Danmarks største rallyklub, er vi dog stadig godt med.

Vores Vejsportsafdeling ligger godt fast, med et fornuftigt antal licenser, som er aktive på alle fronter inden for vejsporten.

Vores baneafdeling har desværre haft det svært gennem flere år. Der er dog stadig aktive kørere, og aktive officials der flager ved diverse baneløb i løbet af året. - 4 -

Vi har dog valgt at lade Baneudvalget fortsætte i sin nuværende form lidt endnu. Så vi er gearret til at hjælpe dem der henvender sig, og hvem ved, om der ikke kommer en dag hvor der kommer gang i den del af klubben igen.

Økonomi.

Som det kan ses af regnskabet, kommer vi ud med et meget fint overskud. Det kan der være mange forklaringer på, men den største



forskel fra sidste år ligger i rallyafdelingen, hvor der sidste år var et underskud på ca. kr. 11.000,- og som i år har ændret sig til et overskud på ca. kr. 44.000,-. Ellers fremgår det meste af det fremlagte regnskab.

Hjemmesiden/Facebook.

Hjemmesiden forsøger vi hele tiden at holde opdateret, men det er svært, og kunne nok godt være lidt bedre. Siden indeholder dog alle de vigtigste oplysninger omkring klubben, og dem der sender nogle informationer de vil have på siden, bliver også lagt på.

Vores profil på Facebook fungerer rigtigt godt, hvor vi har langt over 1000 følgere. Facebook er den hurtigste måde at få et budskab ud til de fleste, men vi må hele tide have i tankerne at det er jo ikke alle der er på Facebook, eller tjekker Facebook hele tiden.

Vi må alle huske på at hverken hjemmesiden eller Facebook er og bliver ikke bedre end medlemmerne gør den til, så send endelig noget til hjemmesiden, eller post noget på Facebook.

Strandgrunden.

Strandgrunden er et godt aktiv for Randers Auto Sport, og jeg vil gerne her slå et slag for at der er flere der kommer og benytter pladsen. Her kan man campere lige ud til Kattegat til meget forbrugervenlige priser. Der er både plads til fastligere samt dem der ønsker at campere der i kortere - 5 -

tid. Det er altid hyggeligt når der er mange på pladsen, hvor man godt kan få en lille en´ til ganen over en go´ gang motorsnak. Hvis nogen skulle være interesserede, er der stadig to ledige fastligger pladser tilbage.

Fremtiden.

Mine forventninger til fremtiden er meget optimistiske, og jeg har en ide om at vi kommer godt igennem året, selvom der bliver en del udskiftninger i både bestyrelse og udvalg.

Vi har mange arrangementer i støbeskeen der skal afvikles inden året er omme. Allerede på søndag er der klubrallykursus, og næste søndag køres der en afdeling af JFM i klubrally ude fra Sønderbæk Auto.

Det kunne bare være rart, at vi får flere til at være med til at trække læsset, for ellers bliver vi alt for sårbare. Jeg håber at der er nogen på denne generalforsamling kan være med til at komme med ideer til, hvad vi skal gøre for at det er mere attraktivt at være hjælper her i RAS.



Afrunding.

Med håbet og troen på, får en god og aktiv sæson, vil jeg runde denne beretning af, med at takke bestyrelse, udvalg og alle øvrige medlemmer der har været med til at få det hele til at fungere, for et godt samarbejde i det forgangne år.

Randers d. 7. marts 2024

Formand

Jens Erik Jensen

Rallyudvalgets Beretning:

Igen har 2023 været et år hvor vi havde travlt i Randers Auto Sport. Vi afviklede 3 klubrallyløb og så holdt vi RHB (Randers Hurtigste Bil) som havde mange deltagere og var et godt arrangement. Vi afviklede også et klubrallykursus og så var vi i 2023 værter for Fejden, hvor Hans Wester havde fundet nogle gode prøver som han fik stor ros for. Vi sluttede Fejden af med en Fejde fest som blev en super god aften. Hans Wester var også løbsleder for et klubrallysprint vi afviklede på Scania i Aarhus.

I marts lavede vi en rallytest på vejene udenfor Fårvang om formiddagen og en Yokohamaafdeling, hvor det lykkedes os at få lov at køre på Munch Asfalt om eftermiddagen. Det generede et pænt overskud.

Igen i 2023 afviklede vi i samarbejde med KOM Rally Stoholm som denne gang generede et lille overskud til begge klubber. Vi fortsætter samarbejdet her i 2024 og er allerede i gang med planlægningen. Derudover fandt vi også tid til at hjælpe et par andre klubber med at passe en prøve ved deres løb.

Jeg vil gerne give en stor tak til alle løbsledere, prøvechefer og officials som har hjulpet os i 2023 og jeg håber at vi kan trække på jer igen her i 2024.

Resultatmæssigt høstede vi også en del fine placeringer både i JFM med 3 første pladser og 4 andenpladser. Til Fejden gik andenpladsen til holdet: Rasta la vista – Baby fra Randers Auto Sport. I Yokohama var vi igen repræsenteret på medaljeskamlen med 1., 2. og 3. pladser i



turneringen og vi fik atter Yokohama Klubpokalen med hjem. I DSRS høstede vi 2 førstepladser og 1 tredjeplads. I DM/rally kunne Henrik Kristensen tage en pokal med hjem for andenpladsen i hans klasse. Til sidst vil jeg takke de forskellige medlemmer jeg har siddet i Rallyudvalget med. Jeg har valgt at tage en pause og prioritere min virksomhed og derfor genopstiller jeg ikke i år. Jeg håber at det nye Rallyudvalg fortsætter i det spor jeg har startet og videreudvikler vores Rallyudvalg så det bliver ved med at være en stærk del i Randers Auto Sport.

/Berith Nanett Grønbech

#### Vejsportsudvalgets Beretning

Så er der gået et år igen, vi er stadig kun 4 hold der kører. Vi kunne ønske at der var nogle flere.

Vi har haft 1 løb i 2023 – Nytårsløbet, hvor der var 22 deltagende hold.

RAS har deltaget i mange løb over det ganske land, og der har været fine placeringer.

Søren og Klaus Jakobsen fik sølv i DM og vandt Midtjysk Turnering.

Poul og Egon Brøndum fik Bronze i JFM, samt Bronze i Dasu Classic

Udvalget vil gerne takke alle dem som har været med til at få det hele til at glide i 2023.

Poul Brøndum

#### A-udvalgets Beretning:

A-udvalget har afholdt vores årlige strandfest, som var en mega go fest hvor, der var taget nogle gode og sjove tiltag for at tilgodese alle vores medlemmers ønsker, så strandfesten 2024 bliver lige så go 🍷 . Og så var A-udvalget også med til at hjælpe til med forplejning til Randers hurtigste bil, hvor vi stod for salg af pølser og drikke. Og så havde A-udvalget sørget for, at Morten Alstrup kom d. 5/10 og holdt foredrag- Det var godt besøgt af alle klubbens medlemmer og almindelig motor glade mennesker. Der blev serveret flæskesteg med alt tilbehør til, og denne aften var også en succes. Og så holdt vi årsfesten som indeholdt alt og igen i år gentager



vi succesen. Og som årets sidste arrangement var vores julebanko som blev afholdt d.14/12, hvor der 83 mennesker deltog, så det må siges det var en kæmpe succes 🍷 , som skal gentages igen i år 2024. Og her til sidst jeg gerne sige tusind tak til Bente Rosenkrans og Allan Engelbrecht for et godt samarbejde i 2023.